

ΑΔΙΑΒΑΘΜΗΤΟ

ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΗ ΕΝΟΠΛΩΝ ΔΥΝΑΜΕΩΝ

ΠΕΔ – Α – 00693

ΕΚΔΟΣΗ 1η

**ΟΧΗΜΑ ΠΟΛΙΤΙΚΟΥ ΤΥΠΟΥ
ΓΙΑ ΤΗΝ ΜΕΤΑΦΟΡΑ ΥΛΙΚΩΝ ΚΑΙ ΠΡΟΣΩΠΙΚΟΥ
ΚΑΤΑ ΤΗΝ ΑΝΤΙΜΕΤΩΠΙΣΗ ΠΕΡΙΣΤΑΤΙΚΩΝ ΕΟΔ**

14 ΣΕΠΤΕΜΒΡΙΟΥ 2018

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΕΘΝΙΚΗΣ ΑΜΥΝΑΣ

ΑΔΙΑΒΑΘΜΗΤΟ – ΑΝΑΡΤΗΤΕΟ ΣΤΟ ΔΙΑΔΙΚΤΥΟ

ΠΙΝΑΚΑΣ ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΩΝ

1	ΠΕΔΙΟ ΕΦΑΡΜΟΓΗΣ	3
2	ΣΧΕΤΙΚΑ ΕΓΓΡΑΦΑ	3
2.1	Νομοθεσία.....	3
2.2	Πρότυπα.....	4
2.3	Προδιαγραφές.....	4
3	ΤΑΞΙΝΟΜΗΣΗ	5
4	ΤΕΧΝΙΚΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ	5
4.1	Ορισμός Υλικού.....	5
4.2	Χαρακτηριστικά Επιδόσεων.....	6
4.3	Αξιοπιστία.....	6
4.4	Δυνατότητα Συντήρησης.....	6
4.5	Περιβάλλον.....	7
4.6	Σχεδιασμός και Κατασκευή.....	7
4.7	Εναλλαξιμότητα.....	16
4.8	Επισήμανση Υλικού.....	16
5	ΣΥΣΚΕΥΑΣΙΑ / ΕΠΙΣΗΜΑΝΣΕΙΣ	16
5.1	Συσκευασία.....	16
5.2	Επισημάνσεις Συσκευασιών.....	16
6	ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ ΥΛΙΚΟΥ	16
6.1	Συνοδευτικά Έγγραφα/Πιστοποιητικά.....	16
6.2	Επιθεωρήσεις/Δοκιμές.....	17
7	ΥΠΗΡΕΣΙΕΣ/ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗ	18
7.1	Εγγυήσεις.....	18
7.2	Βιβλιογραφία.....	19
8	ΛΟΙΠΕΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ	20
9	ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΟ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ	20
10	ΣΗΜΕΙΩΣΕΙΣ	21
11	ΠΡΟΤΑΣΕΙΣ ΒΕΛΤΙΩΣΗΣ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΗΣ	21

ΠΡΟΣΘΗΚΗ «I» ΚΡΙΤΗΡΙΑ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗΣ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ

ΕΓΚΡΙΣΗ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΗΣ

1 ΠΕΔΙΟ ΕΦΑΡΜΟΓΗΣ

Η παρούσα προδιαγραφή καθορίζει τις απαιτήσεις, τα τεχνικά και λειτουργικά χαρακτηριστικά, την απαιτούμενη διαδικασία συντήρησης και τους ελέγχους παραλαβής πετρελαιοκίνητου ημιφορτηγού οχήματος, διπλής καμπίνας (οδηγού/επιβατών), τεσσάρων (4) πλευρικών θυρών, με δυνατότητα μεταφοράς πέντε (5) ατόμων (συμπεριλαμβανομένου του οδηγού), κίνηση και στους τέσσερις (4) τροχούς, τύπου pick-up, με μεγάλο χώρο φόρτωσης (καρότσα) και με αποσπώμενο κάλυμμα χώρου φόρτωσης από πλαστικό υψηλής αντοχής ή αλουμίνιο (hard top).

2 ΣΧΕΤΙΚΑ ΕΓΓΡΑΦΑ

2.1 Νομοθεσία

2.1.1 ΠΔ 57/10 (ΦΕΚ97/Α'/25.6.10): Προσαρμογή της Ελληνικής Νομοθεσίας προς την οδηγία 2006/42/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου «σχετικά με τα μηχανήματα και την τροποποίηση της οδηγίας 95/16/ΕΚ, όπως τροποποιήθηκε και ισχύει» και η τροποποίησή του από το Π.Δ. 81/2011 (ΦΕΚ 197/Α/9.9.2011).

2.1.2 2006/42/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 17ης Μαΐου 2006, σχετικά με τα μηχανήματα και την τροποποίηση της οδηγίας 95/16/ΕΚ, όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.

2.1.3 Οδηγία 2007/46/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 5ης Σεπτεμβρίου 2007 για τη θέσπιση πλαισίου για την έγκριση των μηχανοκίνητων οχημάτων και των ρυμουλκούμενων τους, και των συστημάτων, κατασκευαστικών στοιχείων και χωριστών τεχνικών μονάδων που προορίζονται για τα οχήματα αυτά, όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.

2.1.4 2014/34/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 26ης Φεβρουαρίου 2014, για την εναρμόνιση των νομοθεσιών των κρατών μελών σχετικά με τις συσκευές και τα συστήματα προστασίας που προορίζονται για χρήση σε εκρήξιμες ατμόσφαιρες.

2.1.5 715/2007/ΕΚ, του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 20ής Ιουνίου 2007, που αφορά στην έγκριση τύπου μηχανοκίνητων οχημάτων όσον αφορά εκπομπές από ελαφρά επιβατηγά και εμπορικά οχήματα (Euro V και Euro VI) και σχετικά με την πρόσβαση σε πληροφορίες επισκευής και συντήρησης οχημάτων, όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.

2.1.6 1999/99/ΕΚ της Επιτροπής, της 15ης Δεκεμβρίου 1999, για την προσαρμογή στην τεχνική πρόοδο της οδηγίας 80/1269/ΕΟΚ του Συμβουλίου σχετικά με την ισχύ κινητήρα των μηχανοκίνητων οχημάτων.

2.1.7 1999/101/ΕΚ της Επιτροπής, της 15ης Δεκεμβρίου 1999, για την προσαρμογή στην τεχνική πρόοδο της οδηγίας 70/157/ΕΟΚ του Συμβουλίου περί προσεγγίσεως των νομοθεσιών των κρατών μελών που αναφέρονται στο αποδεκτό ηχητικό επίπεδο και στη διάταξη εξατμίσεως των οχημάτων με κινητήρα.

2.1.8 ECE R29, Road Vehicles Cabin Safety Tests.

2.1.9 N.2939/2001 (ΦΕΚ 179/Α'/6.8.2001). Συσκευασίες και εναλλακτική διαχείριση των συσκευασιών και άλλων προϊόντων, όπως τροποποιήθηκε και ισχύει [έχει τροποποιηθεί από την Υ.Α. 9268/469/2007 (ΦΕΚ 286/Β'/2.3.2007) και το Ν.3854/2010 (ΦΕΚ 94/Α'/23.6.2010)].

2.1.10 Οδηγία ADR για μεταφορά επικίνδυνων ουσιών.

2.1.11 N.2696/1999 (ΦΕΚ 57/Α'/23.03.1999). Κύρωση του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας, όπως τροποποιήθηκε και ισχύει [έχει τροποποιηθεί από το Ν.3542/2007 (ΦΕΚ 50/Α'/02.03.2007)].

2.1.12 ΥΑ 50292/3549/08/2009 (ΦΕΚ 272/Β'/16.2.2009). Εφοδιασμός των οχημάτων με φορητούς πυροσβεστήρες.

2.2.13 ΥΑ 618/43 (ΦΕΚ 52/Β/20-1-2005), «Προϋποθέσεις διάθεσης στην αγορά πυροσβεστήρων, διαδικασίες συντήρησης, επανελέγχου και αναγόμωσης», όπως τροποποιήθηκε από την Υπουργική Απόφαση 17230/671 (ΦΕΚ 1218/Β/1-9-2005).

2.1.14 ΥΑ Η-2347/555/78/1978 (ΦΕΚ 123/Β'/15.2.1978). Περί εφοδιασμού των αυτοκινήτων με κιβώτιο που θα περιέχει υγειονομικό υλικό πρώτων βοηθειών.

2.1.15 ΥΑ 41624/2057/Ε103/2010 (ΦΕΚ 1625/Β'/11.10.2010). Μέτρα, όροι και πρόγραμμα για την εναλλακτική διαχείριση των αποβλήτων ηλεκτρικών στηλών και συσσωρευτών σε συμμόρφωση με τις διατάξεις των οδηγιών, 2006/66/ΕΚ και 2008/103/ΕΚ, όπως τροποποιήθηκε και ισχύει [τροποποιήθηκε από την Υ.Α. 39200/2015 (ΦΕΚ 2057/Β'/18.9.2015)].

2.1.16 Κανονισμός (ΕΚ) 2195/2002, περί του κοινού λεξιλογίου για τις δημόσιες συμβάσεις.

2.1.17 EN 50342-1, Lead-acid starter batteries - Part 1: General requirements and methods of test.

2.2 Πρότυπα

2.2.1 ISO 1585 Engine Test – Road Vehicles Net Power.

2.2.2 FEDERAL STANDARD, COLOR.

2.2.3 EN ISO 9001, «Συστήματα διαχείρισης της ποιότητας– Απαιτήσεις»

2.3 Προδιαγραφές

Τα σχετικά έγγραφα, στην έκδοση που αναφέρονται, αποτελούν μέρος της παρούσας προδιαγραφής. Τα έγγραφα για τα οποία δεν αναφέρεται έτος έκδοσης, εφαρμόζεται η τελευταία έκδοση, συμπεριλαμβανομένων των

τροποποιήσεων. Σε περίπτωση αντίφασης της παρούσας προδιαγραφής με μνημονευόμενα πρότυπα, κατισχύει η προδιαγραφή, υπό την προϋπόθεση ικανοποίησης της ισχύουσας νομοθεσίας της Ελληνικής Δημοκρατίας.

3 ΤΑΞΙΝΟΜΗΣΗ

A/A	ΥΛΙΚΟ	ΑΡΙΘΜΟΣ ΟΝΟΜΑΣΤΙΚΟΥ (NSN)
	ΟΧΗΜΑ ΠΟΛΙΤΙΚΟΥ ΤΥΠΟΥ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ ΥΛΙΚΩΝ ΚΑΙ ΠΡΟΣΩΠΙΚΟΥ ΚΑΤΑ ΤΗΝ ΑΝΤΙΜΕΤΩΠΙΣΗ ΠΕΡΙΣΤΑΤΙΚΩΝ ΕΟΔ	

3.1 Οι προμηθευτές να απευθύνονται στο Τμήμα Κωδικοποίησης (ΑΥΚΥ) της εκάστοτε Υπηρεσίας προκειμένου να τους γνωστοποιούνται οι Αριθμοί Ονομαστικού.

3.2 Το ημιφορηγό όχημα που περιγράφεται στην παρούσα, ανήκει στην κλάση 2305 "οχήματα εδάφους" κατά NATO AcodP-2/3.

3.3 Ο κωδικός CPV για το όχημα με βάση τον Κανονισμό 2195/2002/ΕΚ είναι ο 34131000-4 με την περιγραφή "Ημιφορηγά".

4 ΤΕΧΝΙΚΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ

4.1 Ορισμός Υλικού

4.1.1 Καινούργιο, αμεταχείριστο, σύγχρονης τεχνολογίας, κατασκευασμένο τους τελευταίους δώδεκα (12) μήνες από την ημερομηνία παράδοσης, τυποποιημένο ημιφορηγό όχημα διπλής καμπίνας οδηγού/επιβατών, τεσσάρων (4) πλευρικών θυρών με δυνατότητα μεταφοράς πέντε (5) ατόμων (συμπεριλαμβανομένου του οδηγού).

4.1.2 Χώρος φόρτωσης (καρότσα) με κάλυμμα υψηλής αντοχής (hard top), ικανός για προστασία φορτίου καρότσας από καιρικές συνθήκες.

4.1.3 Κινητήρας υγρόψυκτος τετράχρονος πετρελαίου (Diesel) προδιαγραφής EURO V ή νεότερης.

4.1.4 Μετάδοση κίνησης, μέσω μηχανικού κιβωτίου ταχυτήτων τουλάχιστον πέντε (5) σχέσεων και μίας (1) οπισθοπορείας, στους τέσσερις (4) τροχούς.

4.1.5 Υδραυλικό σύστημα πέδησης δύο ανεξάρτητων κυκλωμάτων και ύπαρξη πρόσθετων συστημάτων αντιμπλοκαρίσματος (ABS) και ηλεκτρονικού ελέγχου ευστάθειας (ESP).

4.1.6 Φωτισμός οχήματος σύμφωνα με τον Κ.Ο.Κ. και φώτα ομίχλης που θα υποστηρίζονται επαρκώς από το ηλεκτρικό σύστημα του οχήματος.

4.1.7 Βαφή οχήματος, χρώματος μαύρου, με την κατάλληλη αντιδιαβρωτική προστασία οι ιδιότητες της οποίας να περιγράφεται αναλυτικά στην Τεχνική Προσφορά **(βαθμολογούμενο κριτήριο)**. Ελάχιστη απαίτηση εγγύησης βαφής του χώρου φόρτωσης το 1 έτος, και του υπόλοιπου αμαξώματος τα 3 έτη.

4.1.8 Εξοπλισμός:

4.1.8.1 Υδραυλικά υποβοηθούμενο τιμόνι.

4.1.8.2 Ζώνες ασφαλείας τριών (3) σημείων με προεντατήρες για όλους τους επιβαίνοντες.

4.1.8.3 Αερόσακοι καμπίνας.

4.1.8.4 Σύστημα κλιματισμού (A/C) καμπίνας επιβατών.

4.1.8.5 Ηχοσύστημα (radio-CD player και είσοδο USB).

4.1.8.6 Φάρος περιστρεφόμενος μαγνητικός προσθαφερούμενος.

4.1.8.7 Διάταξη έλξης-ρυμούλκησης (κοτσαδόρος) ικανότητας τουλάχιστον 2,5 tn με ηλεκτρική αναμονή για σύνδεση με το ρυμουλκούμενο.

4.1.8.8 Ύπαρξη, ή πρόβλεψη για τοποθέτηση ασυρμάτου πλησίον του οδηγού.

4.1.9 Στην Τεχνική Προσφορά να δηλώνονται τα εργοστάσια κατασκευής (επωνυμίες – διευθύνσεις) όλων των σταδίων κατασκευής του οχήματος, σύμφωνα με την διαδικασία έγκρισης τύπου. Επίσης να δηλώνεται ο προσφερόμενος τύπος οχήματος και το έτος που αυτός κατασκευάστηκε για πρώτη φορά. Δεν γίνεται δεκτός τύπος του οποίου η κατασκευή έχει σταματήσει ή τελεί υπό κατάργηση σχετική βεβαίωση υποβάλλεται με την Τεχνική Προσφορά.

4.2 Χαρακτηριστικά Επιδόσεων

Ικανό να μεταφέρει απροβλημάτιστα και ασφαλώς έως και 2.5 tn βάρος με ταχύτητα τουλάχιστον 100 km/h για απόσταση μεγαλύτερη των 500 km.

4.3 Αξιοπιστία

Τα διαστήματα προγραμματισμένης συντήρησης και ενδεχομένως στατιστικά βλαβών από έγκυρες πηγές λαμβάνονται υπόψιν. Η ύπαρξη δικτύου αντιπροσώπων (τεχνικής υποστήριξης) στην Ελλάδα είναι απαιτούμενη.

4.4 Δυνατότητα Συντήρησης

4.4.1 Εγγύηση από πλευράς προμηθευτού δυνατότητας παροχής συντηρήσεως (service) και υποστήριξης σε ανταλλακτικά και αναλώσιμα για δεκαπέντε (15) τουλάχιστον έτη.

4.4.2 Έγγραφη βεβαίωση του κατασκευαστή όσον αφορά τη φιλοσοφία και τα

χρονικά ή χιλιομετρικά διαστήματα της προγραμματισμένης περιοδικής συντήρησης του οχήματος.

4.4.3 Κατάθεση προσφοράς προμηθευτή στην οικονομική προσφορά, για την προμήθεια των αναγκαίων για τη συγκρότηση αρχικού αποθέματος ανταλλακτικών υποστήριξης για τα πρώτα τρία (3) έτη. Η Υπηρεσία έχει το δικαίωμα με την υπογραφή της σύμβασης, ή αργότερα και πριν την πάροδο έξι (6) μηνών, να αποφασίσει για την υπόψη προμήθεια των ανταλλακτικών.

4.4.4 Σε κάθε προσφορά, θα προσφέρονται και θα αξιολογούνται ανεξάρτητα τα εν λόγω ανταλλακτικά, χωρίς αυτό να επηρεάζει την εγγύηση της συντήρησης του οχήματος.

4.5 Περιβάλλον

4.5.1 Φυσικό Περιβάλλον

Δυνατή η συνεχής και ομαλή λειτουργία του οχήματος (κινητήρα, σύστημα κλιματισμού) σε θερμοκρασίες περιβάλλοντος από $-21,6^{\circ}\text{C}$ έως 48°C , ή όπως άλλως αυτές καθορίζονται από την στατιστική υπηρεσία της ΕΜΥ για τις περιοχές εκμετάλλευσης του εν λόγω οχήματος.

4.5.2 Τεχνητό Περιβάλλον

Ικανό να κινείται ασφαλώς σε χωμάτινο και ασφάλτινο οδικό δίκτυο και κάτω από δυσχερείς καιρικές συνθήκες, με εξασφαλισμένη τη προβλεπόμενη ηχητική και θερμική μόνωση και στεγανότητα εντός του θαλάμου σύμφωνα με τη σχετική Νομοθεσία

4.6 Σχεδιασμός και Κατασκευή

4.6.1 Πλαίσιο – Αμάξωμα

4.6.1.1 Να συμμορφώνεται με την ECE R29 με επιθυμητή την παράθεση τεκμηρίων επιπέδου ασφαλείας (π.χ. EURO NCAP).

4.6.1.2 Το υψηλής δυσκαμψίας χαλύβδινο αμάξωμα να είναι τοποθετημένο σε πλαίσιο ισχυρής χαλύβδινης κατασκευής.

4.6.1.3 Το αμάξωμα να διαθέτει θάλαμο οδηγού/επιβατών, άριστης μόνωσης ήχου/θερμότητας, κατάλληλων διαστάσεων για την ασφαλή μεταφορά πέντε (5) ατόμων (συμπεριλαμβανομένου του οδηγού) και τέσσερις πλευρικές θύρες με ανοιγόμενα παράθυρα και κλειδαριές ασφαλείας. Ο τρόπος κλειδώματος των θυρών να αναφέρεται στην Τεχνική Προσφορά.

4.6.1.4 Ο σχεδιασμός και η κατασκευή του αμαξώματος και του πλαισίου να μεγιστοποιεί την μετατροπή της κινητικής ενέργειας σε ενέργεια παραμόρφωσης ενώ ταυτόχρονα να ελαχιστοποιεί την παραμόρφωση του θαλάμου οδηγού/επιβατών, σε περίπτωση μετωπικής σύγκρουσης.

4.6.1.5 Η ύπαρξη δοκών πλευρικής πρόσκρουσης στις θύρες καθώς και άλλα στοιχεία του αμαξώματος που ενισχύουν την παθητική ασφάλεια του οχήματος, αξιολογούνται θετικά.

4.6.1.6 Το αλεξήνεμο, ο πίσω υαλοπίνακας και τα πλευρικά παράθυρα να είναι κατασκευασμένα από κρύσταλλο ασφαλείας σύμφωνα με την σχετική κανονιστική πράξη του Παραρτήματος IV της Οδηγίας 2007/46/EK.

4.6.1.7 Για την πρόσβαση στον χώρο φόρτωσης (καρότσα) να υπάρχει θύρα στην οπίσθια πλευρά του οχήματος. Το κλείδωμα της θύρας φόρτωσης ή/και η επικάλυψη της επιφάνειας του χώρου φόρτωσης με στρώμα πλαστικού ή κράματος αλουμινίου αξιολογούνται θετικά **(βαθμολογούμενο κριτήριο)**.

4.6.1.8 Εμπρός και πίσω του οχήματος θα υπάρχουν άγκιστρα ρυμούλκησης.

4.6.1.9 Η διπλή καμπίνα (οδηγού και επιβατών) να χωρίζεται από το χώρο φόρτωσης με σταθερή οπίσθια μεταλλική μετώπη ως σταθερό οπίσθιο τμήμα της καμπίνας επιβατών που επιπρόσθετα θα φέρει υάλινο παράθυρο σταθερό ή ανασυρόμενο.

4.6.1.10 Το όχημα να διατίθεται με κάλυμμα καρότσας (hard top), κατασκευασμένο από πλαστικό υψηλής αντοχής ή αλουμίνιο ανθεκτικό στις καιρικές συνθήκες το οποίο να είναι αποσπώμενο με μεταλλικά σημεία αρθρώσεων (μεντεσέδες), υψηλής αντοχής. Το κάλυμμα (hard top) στο όχημα να προσθαφαιρείται εύκολα, να φέρει παράθυρα σε αμφότερες πλευρές, πίσω θύρα με θερμαινόμενο παράθυρο για την αποχώνωσή του. Το κάλυμμα να είναι ανθεκτικό στα εσωτερικά και εξωτερικά χτυπήματα και να έχει επαρκή φωτισμό (πλαφονιέρα), τύπου LED, οποίος θα ενεργοποιείται αυτόματα μετά το άνοιγμα της πίσω θύρας από τον χρήστη. Εξωτερικά, το κάλυμμα να φέρει απαραίτητως ένδειξη φωτισμού πέδης (stop) **(βαθμολογούμενο κριτήριο)**.

4.6.1.11 Οι διαστάσεις της καρότσας να είναι κατ' ελάχιστο 1,50 m x 1,45 m. Το ωφέλιμο φορτίο της καρότσας να είναι τουλάχιστον 950 kg **(βαθμολογούμενο κριτήριο)**.

4.6.2 Υλικά/Εξαρτήματα

4.6.2.1 Κινητήρας

4.6.2.1.2 Ο πετρελαιοκινητήρας (Diesel) να είναι άμεσου ψεκασμού (direct injection) κοινού αυλού τροφοδοσίας (common rail) και κατηγορίας κυβισμού 2,2 λίτρων ή μεγαλύτερης ο οποίος να χρησιμοποιεί ως καύσιμο πετρέλαιο κίνησης οχημάτων με κωδικό αριθμό NATO F – 54.

4.6.2.1.3 Να χρησιμοποιεί λιπαντικά που είναι καταχωρημένα στο Παράρτημα «Γ» της STANAG 1135, σε εφαρμογή της STANAG 1414 «Οδηγίες για την εξασφάλιση ότι οι προμηθευτές θα σχεδιάζουν και θα προμηθεύουν νέο εξοπλισμό ικανό να χρησιμοποιεί τυποποιημένα καύσιμα, λιπαντικά και συναφή προϊόντα». Σε περίπτωση που ο εξοπλισμός παραδίδεται με πετρελαιολιπαντικά διαφορετικά από αυτά που περιλαμβάνει η STANAG 1135, θα πρέπει να είναι εφικτή η

αντικατάστασή τους με λιπαντικά καταχωρημένα στο Παράρτημα «Γ» της STANAG 1135 κατά τη 1η προγραμματισμένη αλλαγή ορυκτέλαιου, χωρίς να απαιτείται διαδικασία απόπλυσης. Κατάλογος των χρησιμοποιούμενων λιπαντικών με αντιστοίχισή τους με λιπαντικά καταχωρημένα στο Παράρτημα «Γ» της STANAG 1135 να συνοδεύει την Τεχνική Προσφορά.

4.6.2.1.4 Μέγιστη καθαρή ισχύς: 110 kW κατ' ελάχιστον, υπολογισμένη σύμφωνα με την σχετική κανονιστική πράξη του Παραρτήματος IV της Οδηγίας 2007/46/EK **(βαθμολογούμενο κριτήριο)**. Στην Τεχνική Προσφορά δηλώνονται, εκτός της μέγιστης καθαρής ισχύος, οι αντίστοιχες στροφές ανά λεπτό του κινητήρα.

4.6.2.1.5 Μέγιστη καθαρή ροπή: 380 Nm κατ' ελάχιστον, υπολογισμένη σύμφωνα με την σχετική κανονιστική πράξη του Παραρτήματος IV της Οδηγίας 2007/46/EK **(βαθμολογούμενο κριτήριο)**. Στην Τεχνική Προσφορά δηλώνονται, εκτός της μέγιστης καθαρής ροπής, οι αντίστοιχες στροφές ανά λεπτό του κινητήρα.

4.6.2.1.6 Στην Τεχνική Προσφορά δηλώνονται/υποβάλλονται επίσης:

4.6.2.1.7 Κατασκευαστής και μοντέλο κινητήρα.

4.6.2.1.8 Αριθμός και διάταξη κυλίνδρων.

4.6.2.1.9 Ακριβής τιμή κυβισμού.

4.6.2.1.10 Διαγράμματα ισχύος και ροπής στρέψης, συναρτήσεσι των στροφών λειτουργίας του κινητήρα.

4.6.2.1.11 Κατανάλωση καυσίμου (λίτρα/100km) σε αστικές συνθήκες, συνθήκες εκτός πόλεως και συνδυασμένο κύκλο, υπολογισμένη σύμφωνα με την σχετική κανονιστική πράξη του Παραρτήματος IV της Οδηγίας 2007/46/EK **(βαθμολογούμενο κριτήριο)**.

4.6.2.1.12 Πληροφορίες μηχανισμού βαλβίδων.

4.6.2.1.13 Άλλα στοιχεία κατά την κρίση του προμηθευτή.

4.6.2.1.14 Εκπομπές Ρύπων: Σύμφωνα με την σχετική κανονιστική πράξη του Παραρτήματος IV της Οδηγίας 2007/46/EK. Η ικανοποίηση της Ευρωπαϊκής Νομοθεσίας αποδεικνύεται με αναγραφή της σχετικής κανονιστικής πράξης και των εκπομπών ρύπων στο πιστοποιητικό.

4.6.2.1.15 Χωρητικότητα δεξαμενής καυσίμου μεγαλύτερη ή ίση των 70 λίτρων **(βαθμολογούμενο κριτήριο)**.

ΚΑΤΑΛΟΓΟΣ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΩΝ ΚΙΝΗΤΗΡΑ

α. Ισχύς κινητήρα σύμφωνα με την οδηγία
EEC 1999/99 ή κατά ISO 1585 στις
.....
rpm

β.	Μέγιστη ροπή στρέψης κινητήρα (διάγραμμα ισχύος-ροπής)	.....	στις rpm
γ.	Κυλινδρισμός κινητήρα	.....
δ.	Σχέση συμπίεσης	.....
ε.	Μέγιστη ταχύτητα (εμπρός)	.....
στ.	Ικανότητα αναρρίχησης με πλήρες φορτίο	.....
ζ.	Σύστημα τροφοδοσίας καυσίμου	.....
η.	Κατανάλωση καυσίμου	.....
θ.	Αυτονομία	.....
ι.	Χωρητικότητα δεξαμενής καυσίμου σε λίτρα	.....
ια.	Στοιχεία αντιρρυπαντικής τεχνολογίας (πρότυπα, οδηγίες ΕΕ κ.ά.)	.....

4.6.2.2 Σύστημα μετάδοσης κίνησης

4.6.2.2.1 Στην Τεχνική Προσφορά να περιγράφεται το σύστημα μετάδοσης κίνησης και να αιτιολογείται η επιλογή του σε σχέση με τις δυνατότητες 4X4 και με την ελαχιστοποίηση της κατανάλωσης καυσίμων και της εκπομπής ρύπων (**βαθμολογούμενο κριτήριο**). Η περιγραφή να περιλαμβάνει:

4.6.2.2.2 Τύπο συμπλέκτη (π.χ. συμπλέκτης ξηρού τύπου (dry-plate friction clutch) και μετατροπέας ροπής (hydrodynamic torque converter)).

4.6.2.2.3 Κιβώτιο ταχυτήτων: Μηχανικό κιβώτιο πέντε (5) τουλάχιστον ταχυτήτων εμπροσθοπορείας και μίας (1) οπισθοπορείας. Οι σχέσεις μετάδοσης να αναφέρονται στην περιγραφή.

4.6.2.2.4 Χαρακτηριστικά συστήματος κίνησης εκτός δρόμου: Το όχημα να διαθέτει μόνιμη τετρακίνηση ή δυνατότητα αποσύμπλεξης του μηχανισμού μετάδοσης της κίνησης προς έναν από τους δύο άξονες. Στοιχεία των δυνατοτήτων του συστήματος κίνησης εκτός δρόμου, όπως οι μηχανισμοί εμπλοκής του διαφορικού (differential locking mechanisms) ή ισοδύναμου αποτελέσματος μηχανισμοί και η μείωση των σχέσεων μετάδοσης για συνθήκες εκτός δρόμου, να αναφέρονται στην περιγραφή. Στην Τεχνική Προσφορά να δηλώνονται επίσης η γωνία προσέγγισης (approach angle), γωνία φυγής (departure angle), γωνία κεκλιμένου επιπέδου (ramp angle) και ελάχιστη απόσταση από το έδαφος (**βαθμολογούμενο κριτήριο**).

4.6.2.3 Σύστημα διεύθυνσης

4.6.2.3.1 Το σύστημα διεύθυνσης να εγγυάται την εύκολη και ασφαλή αλλαγή πορείας του οχήματος, σύμφωνα με την σχετική κανονιστική πράξη του Παραρτήματος IV της Οδηγίας 2007/46/ΕΚ. Το σύστημα διεύθυνσης να περιγράφεται αναλυτικά στην Τεχνική Προσφορά για την αξιολόγηση της αξιοπιστίας του (**βαθμολογούμενο κριτήριο**).

4.6.2.3.2 Το τιμόνι να είναι αριστερής διάταξης (δηλαδή η θέση οδήγησης να είναι στα αριστερά), αυτόματης επαναφοράς, ρυθμιζόμενο κατά τρόπο που επιτρέπει σε συνδυασμό με την ρύθμιση του καθίσματος του οδηγού άνετη οδήγηση, επαρκή απόσταση από τον οδηγό και επιθυμητή ανάπτυξη του αερόσακου σε περίπτωση ατυχήματος. Επίσης να έχει κρεμαγιέρα με υποβοήθηση (power-assisted steering system). Ο τρόπος υποβοήθησης (π.χ. υδραυλικός, ηλεκτρομηχανικός) να αναφέρεται.

4.6.2.3.3 Στην τεχνική προσφορά να αναφέρεται η ελάχιστη διάμετρος του κύκλου στροφής του οχήματος, εντός του οποίου εγγράφονται οι προβολές στο επίπεδο του εδάφους όλων των σημείων του οχήματος, εξαιρουμένων των εξωτερικών κατόπτρων και των εμπροσθίων φανών δεικτών πορείας, όταν το όχημα διαγράφει κυκλική τροχιά.

4.6.2.4 Συστήματα πέδησης και ευστάθειας

4.6.2.4.1 Το σύστημα πέδησης να ικανοποιεί τις προϋποθέσεις της σχετικής κανονιστικής πράξης του Παραρτήματος IV της Οδηγίας 2007/46/EK και να περιλαμβάνει πέδη πορείας και στάθμευσης.

4.6.2.4.2 Πέδη πορείας: Κάθε όχημα να έχει υδραυλικό σύστημα δύο (2) ανεξάρτητων κυκλωμάτων και αεριζόμενα δισκόφρενα εμπρός. Τα υλικά τριβής να μην περιέχουν αμίαντο. Ο τύπος του υδραυλικού συστήματος να περιλαμβάνεται στην τεχνική περιγραφή (π.χ. διαγώνιας κατανομής, κατά την οποία κάθε κύκλωμα επιβραδύνει ένα εμπρόσθιο τροχό και τον αντίστοιχο διαγώνια οπίσθιο τροχό, ή κατανομής στον εμπρόσθιο και οπίσθιο άξονα, κατά την οποία ένα κύκλωμα επιβραδύνει τους εμπρόσθιους τροχούς και το άλλο τους οπίσθιους).

4.6.2.4.3 Πέδη στάθμευσης (χειρόφρενο) που να ενεργεί στους πίσω τροχούς.

4.6.2.4.4 Κάθε όχημα να έχει σύστημα αντιμπλοκαρίσματος των τροχών (antilock braking system, ABS).

4.6.2.4.5 Η ύπαρξη πρόσθετων συστημάτων πέδησης και ευστάθειας (π.χ. βοηθητικό σύστημα πέδησης (brake assist system, BAS), ηλεκτρονική κατανομή δύναμης πέδησης (electronic brake-force distributor, EBD)) αξιολογείται θετικά.

4.6.2.4.6 Τα συστήματα πέδησης και ευστάθειας να περιγράφονται αναλυτικά στην Τεχνική Προσφορά για την αξιολόγηση της αξιοπιστίας τους **(βαθμολογούμενο κριτήριο)**.

4.6.2.5 Τροχοί

4.6.2.5.1 Οι ζάντες να είναι κατασκευασμένες από χάλυβα υψηλής αντοχής ή κράμα αλουμινίου.

4.6.2.5.2 Τα ελαστικά να είναι καινούργια, κατασκευασμένα εντός δέκα (10) μηνών από την ημερομηνία παράδοσης των οχημάτων στον Ε.Σ. και να φέρουν

σήμα έγκρισης τύπου σύμφωνα με την σχετική κανονιστική πράξη του Παραρτήματος IV της Οδηγίας 2007/46/ΕΚ.

4.6.2.5.3 Τα ελαστικά να είναι ακτινωτά (radial), χωρίς αεροθάλαμο (tubeless), κατάλληλα για οδήγηση σε ασφαλτικό ή μη οδόστρωμα, όλες τις εποχές του έτους.

4.6.2.5.4 Ο τύπος του ελαστικού και της ζάντας, συμπεριλαμβανομένου του κράματος, να δηλώνεται στην Τεχνική Προσφορά.

4.6.2.6 Ανάρτηση

Να είναι στιβαρής κατασκευής και να επιτυγχάνει ασφάλεια οδήγησης, άνεση επιβατών και ασφάλεια μεταφοράς φορτίων, για οδήγηση σε ασφατικά και μη οδοστρώματα. Να είναι ανεξάρτητη εμπρός με αντιστρεπτική δοκό. Να διαθέτει τηλεσκοπικούς αποσβεστήρες κραδασμών σε κάθε τροχό. Να περιγράφεται αναλυτικά στην Τεχνική Προσφορά για την αξιολόγηση της αξιοπιστία της **(βαθμολογούμενο κριτήριο).**

4.6.2.7 Ηλεκτρικό σύστημα

4.6.2.7.1 Στην Τεχνική Προσφορά να δηλώνονται τα κύρια στοιχεία του ηλεκτρικού συστήματος (συσσωρευτής, εναλλάκτης ρεύματος, στοιχεία κατανάλωσης) με τα τεχνικά χαρακτηριστικά τους καθώς και διευκολύνσεις/παροχές (π.χ. ρευματοδότες) για την αξιολόγηση του συστήματος **(βαθμολογούμενο κριτήριο).**

4.6.2.7.2 Τα τεχνικά χαρακτηριστικά του συσσωρευτή να περιλαμβάνουν ονομαστική τάση, ονομαστική χωρητικότητα και ένταση ρεύματος σε χαμηλές θερμοκρασίες σύμφωνα με το EN 50342-1 ή ισοδύναμο.

4.6.2.7.3 Ο εναλλάκτης ρεύματος να παρέχει ρεύμα σε όλα τα ηλεκτρικά στοιχεία κατανάλωσης, να φορτίζει τον συσσωρευτή, να παρέχει σταθερή τάση υπό όλες τις συνθήκες φορτίων και στροφών κινητήρα και να έχει στιβαρή σχεδίαση, ανθεκτική σε εξωτερικές καταπονήσεις (ταλαντώσεις, υψηλές θερμοκρασίες περιβάλλοντος, μεταβολές θερμοκρασίας, σκόνη, υγρασία κ.α.) με ελαχιστοποιημένο βάρος, διαστάσεις και θόρυβο λειτουργίας. Τα τεχνικά χαρακτηριστικά του εναλλάκτη ρεύματος να περιλαμβάνουν τάση και μέγιστη ένταση ρεύματος.

4.6.2.8 Φωτισμός

4.6.2.8.1 Εξωτερικός φωτισμός: Να περιλαμβάνει όλα τα φώτα (πορείας, διασταύρωσης, θέσης, τροχοπέδησης, δεικτών κατεύθυνσης, έκτακτης ανάγκης, πινακίδας αριθμού κυκλοφορίας) και αντανakλαστήρες που προβλέπονται στον Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας (ΚΟΚ) και τις σχετικές κανονιστικές πράξεις του Παραρτήματος IV της Οδηγίας 2007/46/ΕΚ. Επίσης να περιλαμβάνει φώτα οπισθοπορείας που να λειτουργούν αυτόματα κατά την τοποθέτηση της ταχύτητας οπισθοδρόμησης.

4.6.2.8.2 Εσωτερικός φωτισμός: Στον θάλαμο οδηγού/επιβατών και καρότσας (με hard top) να υπάρχει κατάλληλος αριθμός φωτιστικών ώστε να καλύπτονται οι ανάγκες των αντίστοιχων χώρων.

4.6.3 Λοιπός/Πρόσθετος Εξοπλισμός **(βαθμολογούμενο κριτήριο)**

4.6.3.1 Η μέγιστη ικανότητα ανάβασης με πλήρες φορτίο, σε ονομαστικές στροφές κινητήρα (μέγιστη ροπή) με την 1^η ταχύτητα, θα πρέπει να είναι τουλάχιστον 30%.

4.6.3.2 Απαιτείται το κάθισμα του οδηγού να είναι ρυθμιζόμενο (εμπρός – πίσω, ανάκλιση πλάτης, καθ' ύψος) ώστε να εξασφαλίζεται άνετη οδήγηση. Όλα τα καθίσματα να διαθέτουν στηρίγματα κεφαλής (προσκέφαλα) και ζώνες ασφαλείας τριών (3) σημείων με προεντατήρες. Να υπάρχει ο απαραίτητος αριθμός αερόσακων για την διασφάλιση της σωματικής ακεραιότητας οδηγού και επιβαινόντων σε περίπτωση ατυχήματος. Στην τεχνική προσφορά να δηλώνονται, εκτός των αερόσακων και των χαρακτηριστικών του αμαξώματος, όλα τα πρόσθετα συστήματα παθητικής ασφάλειας για την αξιολόγησή τους **(βαθμολογούμενο κριτήριο)**.

4.6.3.3 Το αλεξήνεμο και τα πλευρικά παράθυρα να είναι από κρύσταλλα ασφαλείας (triplex). Το αλεξήνεμο ειδικότερα να είναι πάχους 5 mm τουλάχιστον και να διαθέτει σύστημα παροχής νερού υπό πίεση, με ηλεκτρική αντλία, ακροφύσια και υαλοκαθαριστήρες.

4.6.3.4 Η καμπίνα να είναι εφοδιασμένη με εσωτερικό και εξωτερικούς καθρέπτες δεξιά και αριστερά, σκιάδια ανεμοθώρακα και θήκες μικροαντικειμένων στις πόρτες και ηχητικό όργανο (κόρνα) προβλεπόμενης ισχύος και θορύβου.

4.6.3.5 Πίνακας οργάνων με όλα τα απαραίτητα όργανα και δείκτες παρακολούθησης καλής λειτουργίας, κατάλληλου φωτισμού, με εργονομική διευθέτηση στη θέση οδήγησης. Να υπάρχουν κατ' ελάχιστο τα όργανα :

4.6.3.5.1 Μετρητής ταχύτητας (ταχύμετρο) σε km/h, ολικός και μερικός χιλιομετρητής.

4.6.3.5.2 Στροφόμετρο κινητήρα.

4.6.3.5.3 Ενδείκτης αποθέματος καυσίμου.

4.6.3.5.4 Όργανο θερμοκρασίας συστήματος ψύξης κινητήρα.

4.6.3.5.5 Ενδεικτική λυχνία λειτουργίας φανών πορείας.

4.6.3.5.6 Ενδεικτική λυχνία ανοικτής πόρτας.

4.6.3.5.7 Ενδεικτική λυχνία λειτουργίας προβολέων.

4.6.3.5.8 Εμπλοκής συστήματος αναστολής διαφορισμού τροχών.

4.6.3.5.9 Εμπλοκής συστήματος αναστολής ολίσθησης τροχών.

4.6.3.5.10 Εμπλοκής χειρόφρενου.

4.6.3.5.11 Ενδεικτική λυχνία αποφόρτισης συσσωρευτών.

4.6.3.5.12 Ενδεικτική λυχνία ύπαρξης χαμηλής πίεσης λαδιού κινητήρα.

4.6.3.5.13 Ενδεικτική λυχνία ύπαρξης χαμηλής στάθμης υγρού φρένων.

4.6.3.5.14 Λυχνία λειτουργίας A/C.

4.6.3.5.15 Διακόπτης φωτισμού θαλάμου οδήγησης.

4.6.3.6 Επιπλέον, το όχημα να φέρει:

4.6.3.6.1 Φάρο (αποσπώμενο), με μαγνήτη, χρώματος πορτοκαλί και σειρήνα.

4.6.3.6.2 Ακινητοποιητής (immobilizer).

4.6.3.6.3 Λασπωτήρες σε όλους τους τροχούς.

4.6.3.6.4 Καθίσματα άνετα με επένδυση υφάσματος, κατά προτίμηση σκούρας απόχρωσης. Τα μπροστινά καθίσματα είναι ρυθμιζόμενα, τουλάχιστον ως προς την οριζόντια θέση (εμπρός/πίσω) και την κλίση της πλάτης.

4.6.3.6.5 Προστατευτικοί τάπητες σε όλες τις θέσεις του δαπέδου του θαλάμου οδηγού/επιβατών.

4.6.3.6.6 Σκληρή οροφή (hard top) του χώρου φόρτωσης με παράθυρα.

4.6.3.6.7 Πέραν των προβλεπόμενων στον Κ.Ο.Κ., επιπρόσθετα φώτα ομίχλης.

4.6.3.6.8 Τα ελαστικά, να είναι αμεταχειρίιστα και πρόσφατης κατασκευής (όχι μεγαλύτερης των δέκα (10) μηνών από την παραλαβή του οχήματος).

4.6.3.6.9 Να υπάρχει πρόβλεψη προστασίας από ζημιές του συστήματος εξαγωγής καυσαερίων όταν το όχημα κινείται σε ανώμαλο έδαφος.

4.6.3.6.10 Ο προμηθευτής έχει υποχρέωση να υποβάλλει κατάλογο όλων των οργάνων/δεικτών με την παράδοση της Τεχνικής Προσφοράς.

4.6.4 Παρελκόμενα

Κάθε όχημα πρέπει να είναι εφοδιασμένο με τα ακόλουθα παρελκόμενα:

4.6.4.1 Ένα πλήρη εφεδρικό τροχό, τοποθετημένο σε ειδική βάση. Το σημείο τοποθέτησης του εφεδρικού τροχού να εξασφαλίζει την εύκολη χρησιμοποίησή του σε περίπτωση ανάγκης.

4.6.4.2 Φορητό πυροσβεστήρα τύπου 1, σύμφωνα με την Υπουργική Απόφαση 50292/3549/08, με την βάση στερέωσης στο εσωτερικό του οχήματος. Ο πυροσβεστήρας να είναι κατασκευασμένος και επισημασμένος, σύμφωνα με τα άρθρα 3 και 4 της Υπουργικής Απόφασης 618/43 (ΦΕΚ 52/Β/2005).

4.6.4.3 Κιβώτιο Α' βοηθειών.

4.6.4.4 Τρίγωνο στάθμευσης.

4.6.4.5 Εργαλεία απαραίτητα για την αντικατάσταση τροχού (γρύλος, κλειδί αφαίρεσης τροχών, κλπ.) με την θήκη τους.

4.6.4.6 Αντιολισθητικές αλυσίδες για όλους τους τροχούς.

4.6.5 Διεργασίες

4.6.5.1 Η Υπηρεσία θα καθορίσει τις απαιτήσεις βαφής και σήμανσης επιφανειών στην Διακήρυξη του εκάστοτε Διαγωνισμού, συμφώνως Προτύπων.

4.6.5.2 Ο Προμηθευτής υποχρεούται προ της βαφής των οχημάτων να παραδώσει στην Υπηρεσία ένα μεταλλικό πλακίδιο διαστάσεων 0,50 x 0,50m βαμμένο με τις υπόψη χρωματικές αποχρώσεις για έγκριση.

4.6.6 Απαιτήσεις Νομοθεσίας

4.6.6.1 Το υπό προμήθεια όχημα να πληροί τους κανόνες ασφάλειας και υγιεινής για τους εργαζόμενους, συμφώνως 2006/42/EK.

4.6.6.2 Να φέρει τη σήμανση CE συμφώνως 98/37/EK, έγκριση τύπου κατά 2007/46/EK και να συνοδεύεται από δήλωση συμμόρφωσης ΕΕ, σύμφωνα με τις Ευρωπαϊκές Οδηγίες που ισχύουν για τα υπόψη οχήματα.

4.6.6.3 Να συμμορφώνεται με τη προδιαγραφή EURO V κατά την EK 715/2007 ή νεότερη.

4.6.6.4 Να τηρούνται οι προβλέψεις του Κ.Ο.Κ. σε ότι βρίσκει εφαρμογή στο εν λόγω όχημα.

4.6.6.5 Σε ότι αφορά την ασφάλεια να συμμορφώνεται ως προς την ECE R29 ή αντίστοιχο πρότυπο.

4.6.6.6 Να τηρούνται οι συντελεστές και τα όρια κατά ISO 1585 και η οδηγία 1999/99/EK σε ότι αφορά τον κινητήρα του οχήματος.

4.6.6.7 Τα προβλεπόμενα ως προς το θόρυβο και το σύστημα εξαγωγής καυσαερίων να συμμορφώνονται με την οδηγία 1999/10/EK.

4.6.6.8 Συμμόρφωση με το N2939/01 και τη τροποποίησή του από τον N.3854/2010 και την ΚΥΑ 41624/2057/Ε103 για την ανακύκλωση συσσωρευτών.

4.6.6.9 Να ακολουθείται η ΥΑ 50292/3549/08/09 για το υλικό πυρόσβεσης επί του οχήματος.

4.6.6.10 Η επιλογή του χρώματος να γίνει κατά τα Federal Standards.

4.6.6.11 Σε περίπτωση που η Υπηρεσία σχεδιάζει την εκμετάλλευση του οχήματος σε εν δυνάμει εκρηκτικό περιβάλλον εργασίας τότε θα πρέπει να πληρείται η οδηγία της ΕΕ Atex Directive 94/9/EC ή αντίστοιχη. Η υπόψη απαίτηση θα καθορίζεται στους όρους διακήρυξης της Υπηρεσίας.

4.6.6.12 Σε περίπτωση που το όχημα προορίζεται και για μεταφορά επικίνδυνων ουσιών τότε θα πρέπει να συμμορφώνεται με την ADR Συνθήκη. Η υπόψη απαίτηση θα καθορίζεται στους όρους διακήρυξης της Υπηρεσίας.

4.7 Εναλλαξιμότητα

4.7.1 Το όχημα να είναι στην εργοστασιακή του κατάσταση ατροποποίητο, πέραν των ζητούμενων στη παρούσα.

4.7.2 Ο κατασκευαστής είναι υπεύθυνος για την καταλληλότητα και αξιοπιστία όλων των τμημάτων ή κυρίων συγκροτημάτων του οχήματος, ακόμα και για αυτά που κατασκευάζονται από άλλους υποκατασκευαστές. Πρέπει δε να είναι σε θέση να αποδείξει σε περίπτωση που ζητηθεί την καταλληλότητα και συμβατότητα όλων των τμημάτων ή κυρίων συγκροτημάτων.

4.8 Επισήμανση Υλικού

Οποιαδήποτε σήμανση δίκην βαφής επί επιφανειών ή τοποθετημένης πινακίδας είναι δυνατό να ζητηθεί.

5 ΣΥΣΚΕΥΑΣΙΑ / ΕΠΙΣΗΜΑΝΣΕΙΣ

5.1 Συσσκευασία

Εάν απαιτηθεί το όχημα θα παραδοθεί με τέτοια συσκευασία ώστε να προφυλάσσονται τα τμήματα εκείνα τα οποία είναι δυνατόν να φθαρούν ή να υποστούν βλάβη εκ μεταφοράς και υπαίθριας αποθήκευσης.

5.2 Επισημάνσεις Συσσκευασιών

5.2.1 Σε κατάλληλη θέση επί του πλαισίου θα επικολληθεί ή συγκολληθεί στερεά μεταλλική πινακίδα στην οποία, εκτός αν καθορίζεται διαφορετικά στη διακήρυξη, θα αναγράφονται:

5.2.1.1 Στοιχεία του προμηθευτή.

5.2.1.2 Αριθμός Σύμβασης και το έτος κατασκευής.

5.2.1.3 Η ακριβής ονομασία του οχήματος.

5.2.1.4 Στοιχεία Υλικού (από 201 ΚΕΦΑ).

5.2.1.5 Οι διαστάσεις του οχήματος.

5.2.1.6 Το μικτό και ωφέλιμο βάρος του.

6 ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ ΥΛΙΚΟΥ

6.1 Συνοδευτικά Έγγραφα / Πιστοποιητικά

6.1.1 Η παραλαβή θα γίνει σύμφωνα με την Ελληνική Νομοθεσία.

6.1.2 Ο προμηθευτής θα συνυποβάλει με την προσφορά του τα διαλαμβανόμενα στις §4.4.2, 4.4.3, 4.6.5.2, 4.6.6.2, 4.6.6.3 και 4.6.6.7 και το πρόγραμμα ελέγχων και δοκιμών στους οποίους έχει υποβληθεί το όχημα για την πιστοποίησή του.

6.1.3 Η κατάθεση των εμπορικών διαφημιστικών φυλλαδίων (prospectus) είναι υποχρεωτική, με τις διαστάσεις (οχήματος, καμπίνας, κ.λπ.) και αναλυτική περιγραφή (ποιοτική και ποσοτική) του είδους και πλήθους του εξοπλισμού και κάθε άλλο στοιχείο που είναι απαραίτητο για την αξιολόγηση του συνόλου.

6.1.4 Στην προσφορά θα αναγράφονται υποχρεωτικά οι διαστάσεις των τροχών και ο τύπος ελαστικών, το έτος παραγωγής και το εργοστάσιο κατασκευής.

6.1.5 Ο υποψήφιος ανάδοχος προμηθευτής θα καταθέσει πιστοποιητικό (ISO 9001 ή αντίστοιχο) ώστε να διασφαλίζεται ότι διαθέτει Σύστημα Διοίκησης Ποιότητας προκειμένου να ανταποκρίνεται αποτελεσματικά σε απαιτήσεις προμήθειας και τεχνικής υποστήριξης των πελατών του.

6.2 Επιθεωρήσεις / Δοκιμές

6.2.1 Έλεγχοι Παραλαβής

Το όχημα θα υποβληθεί στις προβλεπόμενες από την παρούσα δοκιμές παραλαβής.

6.2.1.1 Στη περίπτωση προμήθειας πολλών οχημάτων, θα παραδοθεί πρώτα ένα, λογιζόμενο ως το #1 τεμάχιο από το σύνολο των προς παράδοση, πλήρες ως δείγμα, προκειμένου να διαπιστωθεί από την Επιτροπή της Υπηρεσίας η συμμόρφωσή του με την παρούσα Προδιαγραφή και να υποβληθεί στις δοκιμές παραλαβής. Η προμήθεια των υπολοίπων θα ακολουθήσει.

6.2.1.2 Τυχόν διαπιστώσεις της Επιτροπής αναφορικά με τις αποκλίσεις του δείγματος ως προς τα διαλαμβανόμενα της Προδιαγραφής θα κοινοποιούνται εγγράφως στον προμηθευτή προκειμένου να τις απαλείψει, τόσο στο δείγμα (#1 τεμ.), όσο και στα λοιπά παραδοτέα.

6.2.1.3 Τυχόν διαπιστώσεις της Επιτροπής αναφορικά με τη μη συμμόρφωση τόσο του δείγματος όσο και των παραδοτέων μετά την ανωτέρω παράγραφο συνεπάγεται αυτομάτως υλοποίηση των αντίστοιχων όρων της Διακήρυξης του Διαγωνισμού περί «ΜΗ υλοποίησης συμβατικών όρων του Προμηθευτή», ενώ ταυτόχρονα η όλη διαδικασία παράδοσης – παραλαβής διακόπτεται οριστικά.

6.2.1.4 Η Υπηρεσία διατηρεί το δικαίωμα να ορίσει Επιτροπή Παρακολούθησης Εργασιών αποτελούμενη από εξειδικευμένο προσωπικό, έργο της οποίας θα είναι η παρακολούθηση των εργασιών σε όλα τα στάδια της κατασκευής των οχημάτων. Τυχόν παρατηρήσεις και συστάσεις της εν λόγω Επιτροπής, θα πρέπει να υλοποιούνται άμεσα από τον προμηθευτή.

6.2.2 Μακροσκοπικός έλεγχος

Επιθεώρηση από την Επιτροπή Παραλαβών για την επιμελημένη κατασκευή, τον εξοπλισμό, τα παρελκόμενα και γενικά την μακροσκοπική συμμόρφωσή του με τους όρους της Τεχνικής Προδιαγραφής.

6.2.3 Λειτουργικός έλεγχος

6.2.3.1 Ο λειτουργικός έλεγχος γίνεται με μέριμνα (οδηγοί, καύσιμα κ.λ.π.) και δαπάνη του προμηθευτή στην οδήγηση του εν λόγω οχήματος επί πενήντα (50) km, πλήρως εξοπλισμένο, με ή χωρίς πλήρες φορτίο, σε διαφορετικά οδοστρώματα κάθε μορφής, σκληρότητας και κλίσεων (ανωφέρειες, κατωφέρειες, πλάγιες κλίσεις), ανώμαλο έδαφος (εντός των προδιαγραφόμενων ορίων), όπου και πρέπει να γίνει έλεγχος πορείας, καλής λειτουργίας του κινητήρα, κλιματισμού, θέρμανσης, εξαερισμού, φωτισμού, ευστάθειας, συναρμογών (παράθυρα, θύρες κ.λ.π.) και όπου η Επιτροπή Παραλαβών κρίνει απαραίτητο. Γίνεται έλεγχος εξωτερικός του κινητήρα, του κιβωτίου ταχυτήτων, του διαφορικού και του υδραυλικού συστήματος για διαπίστωση διαρροών **(βαθμολογούμενο κριτήριο)**.

6.2.3.2 Υποχρεωτικά θα εκτελεσθούν οι παρακάτω έλεγχοι και δοκιμές :

6.2.3.2.1 Έλεγχος λειτουργίας συστήματος μετάδοσης κίνησης.

6.2.3.2.2 Έλεγχος λειτουργίας συστήματος διεύθυνσης.

6.2.3.2.3 Έλεγχος λειτουργίας συστήματος ανάρτησης.

6.2.3.2.4 Έλεγχος αποτελεσματικής πέδησης πορείας, στάθμευσης.

6.2.3.2.5 Έλεγχος λειτουργίας του ηλεκτρολογικού εξοπλισμού, της επιμελημένης κατασκευής και του εξοπλισμού της θέσης οδήγησης.

6.2.3.3 Ο λειτουργικός έλεγχος κατά προτίμηση θα διεξαχθεί σε χώρο που θα υποδείξει η Υπηρεσία. Θα εκτελείται βάσει οδηγιών και με την επίβλεψη του προμηθευτή, παρουσία της Επιτροπής Παραλαβής, για διαπίστωση της κανονικής, αποδοτικής και απρόσκοπτης λειτουργίας του, άνευ φορτίου και υπό πλήρες φορτίο.

7 ΥΠΗΡΕΣΙΕΣ / ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗ

7.1 Εγγυήσεις

7.1.1 Ο προμηθευτής (και όχι οι κατασκευαστές των επιμέρους συγκροτημάτων), στην προσφορά του θα εγγυηθεί τη καλή λειτουργία του οχήματος, για τα πρώτα πέντε (5) χρόνια τουλάχιστον, σε κανονικές συνθήκες χρήσης και συντήρησης. Κατά το παραπάνω χρονικό διάστημα, χωρίς επιβάρυνση της Υπηρεσίας θα αντικαθιστά ή θα επισκευάζει εξαρτήματα ή και το όχημα εξολοκλήρου, για βλάβη ή φθορά που δεν προέρχεται από εσφαλμένο χειρισμό του προσωπικού ή αντικανονική συντήρηση **(βαθμολογούμενο κριτήριο)**.

7.1.2 Ο προμηθευτής θα δεσμευθεί για τη δωρεάν εκτέλεση εργασιών και υλικών των δύο (2) πρώτων service.

7.1.3 Ο προμηθευτής κατά τη διάρκεια της εγγύησης είναι υποχρεωμένος, μετά από κάθε αποκατάσταση βλάβης ή ανωμαλίας, να συντάσσει και να καταθέτει στην Υπηρεσία έκθεση πραγματογνωμοσύνης με τα αίτια – παραλείψεις που οδήγησαν στην πρόκληση αυτών.

7.1.4 Ο προμηθευτής παρέχει, για κάθε όχημα, εγγύηση αντισκωριακής προστασίας τουλάχιστον τριών (3) ετών για τον χώρο φόρτωσης και τουλάχιστον έξι (6) ετών για το υπόλοιπο αμάξωμα από την ημερομηνία παραλαβής του οχήματος **(βαθμολογούμενο κριτήριο)**.

7.1.5 Για την υποστήριξη σε ανταλλακτικά της προμήθειας συνολικά θα εγγυηθεί για τουλάχιστον δεκαπέντε (15) χρόνια από τη παράδοση. Οι αιτήσεις της Υπηρεσίας προς τον προμηθευτή για ανταλλακτικά θα ικανοποιούνται σε τριάντα (30) ημέρες το αργότερο **(βαθμολογούμενο κριτήριο)**.

7.1.6 Ο προμηθευτής θα παραδώσει λίστα εξουσιοδοτημένων συνεργείων με αποθήκη παράδοσης ανταλλακτικών.

7.1.7 Ο προμηθευτής θα πρέπει να παραδώσει αντίγραφο ισχύοντος Πιστοποιητικού Συμμόρφωσης Συστήματος Διαχείρισης της Ποιότητας κατά ISO 9001 ή ενός εξουσιοδοτημένου συνεργείου εντός της περιφέρειας του νομού της Μονάδας παράδοσης του οχήματος, της πρωτεύουσας ή του Νομού Αττικής, για την τεχνική υποστήριξη των οχημάτων, εφόσον διατίθεται **(βαθμολογούμενο κριτήριο)**.

7.1.8 Ο προμηθευτής θα πρέπει να παραδώσει το όχημα σε διάστημα μικρότερο από έξι (6) μήνες από την υπογραφή της σύμβασης **(βαθμολογούμενο κριτήριο)**.

7.2 Βιβλιογραφία

7.2.1 Η Βιβλιογραφία θα παραδοθεί σε πέντε(5) πλήρεις ξεχωριστές σειρές για το ΓΕΣ, την ΔΜΧ και την Μονάδα Παράδοσης του οχήματος. Μία πλήρης σειρά της Βιβλιογραφίας (σε έντυπη και ηλεκτρονική μορφή) στην Αγγλική και στην Ελληνική γλώσσα θα κατατεθεί με την προσφορά για την αξιολόγησή της ως προς

την πληρότητα και καταλληλότητά της από την Επιτροπή του Διαγωνισμού.

7.2.2 Η Υπηρεσία σε προμήθειες πολλών οχημάτων θα καθορίζει τις εν λόγω ποσότητες στη Διακήρυξη του εκάστοτε Διαγωνισμού, αναλυτικά για τα κάτωθι:

7.2.2.1 Τεχνικό Εγχειρίδιο χρήσης – λειτουργίας του οχήματος. Οι οδηγίες λειτουργίας θα περιλαμβάνουν όλες τις πληροφορίες που είναι απαραίτητες για το χειρισμό του οχήματος και εξοπλισμού και θα είναι στην Ελληνική κατά προτίμηση ή Αγγλική γλώσσα. Ημερησία επιθεώρηση, συντήρηση και έλεγχος ετοιμότητας θα προβλέπονται σε αυτό.

7.2.2.2 Εγχειρίδιο Συντήρησης και Επισκευών. Θα συνοδεύεται από ένα εγχειρίδιο συντήρησης και επισκευών όλων των κλιμακίων συντήρησης μέχρι επιπέδου γενικών επισκευών, όλων των συστημάτων και συγκροτημάτων του οχήματος στην Ελληνική. Θα περιγράφονται αναλυτικά η λύση – συναρμολόγηση και θα περιλαμβάνει απαραίτητα σχεδιαγράμματα και εικονογραφήσεις για το σκοπό αυτό, σε γλώσσα απλή και κατανοητή για το Τεχνικό Προσωπικό του Ε.Σ.

7.2.2.3 Εγχειρίδιο Ανταλλακτικών. Θα συνοδεύεται από τρεις (3) εικονογραφημένους καταλόγους ανταλλακτικών κατά προτίμηση σε οπτικούς δίσκους (CD-ROM) αναγνώσιμους από συμβατά PC (χωρίς να απαιτείται κωδικός πρόσβασης ή πρόσθετο Software ή Hardware), ή σε τρεις (3) σειρές διαφανειών ανταλλακτικών στην Ελληνική (Microfiches), ή σε τρία (3) βιβλία εικονογραφημένα ανταλλακτικών. Αναλυτικές εικόνες απαραίτητα για τον κατάλληλο προσδιορισμό όλων των ανταλλακτικών, των συγκροτημάτων και ειδικού εξοπλισμού, μέσα από ένα εύχρηστο ευρετήριο περιεχομένων.

7.2.3 Το Εγχειρίδιο Ανταλλακτικών πρέπει να είναι απαραίτητως στην Ελληνική.

7.2.4 Τα εγχειρίδια των §7.2.2.1 και 7.2.2.2 θα παρασχεθούν επίσης σε ηλεκτρονική μορφή.

8 ΛΟΙΠΕΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ

8.1 Ο προμηθευτής να καταθέσει προσφορά και για μία (1) πλήρη σειρά ειδικών εργαλείων (Special tools) τα οποία λόγω της ιδιοκατασκευής τους είναι απαραίτητα για την εκτέλεση εργασιών συντήρησης και επισκευών στο όχημα από τον Ε.Σ.

8.2 Η Υπηρεσία θα έχει το δικαίωμα με την υπογραφή της σύμβασης, ή αργότερα και σε προθεσμία έξι (6) μηνών, να αποφασίσει για την προμήθεια των υπόψη ειδικών εργαλείων.

9 ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΟ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ

Στις προσφορές θα κατατεθούν γραπτώς:

9.1 Αναλυτικά τα τεχνικά χαρακτηριστικά του οχήματος, ως ορίστηκε ανωτέρω (για τον κινητήρα §4.6.2.1), τα αναγκαία σχέδια ή φυλλάδια (Prospectus)

και θα επισημανθούν τόσο η συμμόρφωση με τις απαιτήσεις της υπόψη Τεχνικής Προδιαγραφής όσο και οι τυχόν αποκλίσεις από αυτές ή ακόμη πρόσθετες ή εναλλακτικές δυνατότητες, για να είναι δυνατή η σύγκριση και η αξιολόγηση.

9.2 Τα πιστοποιητικά και τα έντυπα όπως κατεγράφησαν στην §6.1 και ιδιαίτερα όσα αφορούν σε ενδεχόμενη ειδικών συνθηκών χρήση του οχήματος.

9.3 Σήμανση CE, έγκριση τύπου, πιστοποιήσεις του κατασκευαστή και του προμηθευτή.

9.4 Η συμμόρφωση με τις προδιαγραφές ρύπων.

9.5 Οι έλεγχοι και δοκιμές στους οποίους έχει υποβληθεί το όχημα για την πιστοποίησή του.

9.6 Απογραφή παρελκομένων επί του οχήματος (§4.6.4), ειδικών εργαλείων, πρόσθετου ή προαιρετικού εξοπλισμού.

9.7 Τα χαρακτηριστικά των ελαστικών, ως αναφέρθηκε ανωτέρω.

9.8 Οι εγγυήσεις που παρέχονται και η φιλοσοφία Συντήρησης.

9.9 Οι οικονομικοί όροι της προσφοράς.

9.10 Προσφορά για σειρά ειδικών εργαλείων και απαραίτητου αποθέματος ανταλλακτικών για τα πρώτα τρία (3) έτη.

9.11 Δίκτυο αντιπροσώπων και εξουσιοδοτημένων συνεργείων.

9.12 Έγγραφο δέσμευση για δωρεάν δύο (2) πρώτα service σε εργασία και ανταλλακτικά.

9.13 Η δέσμευση του προμηθευτή για το χρόνο παράδοσης της προμήθειας.

9.14 Ο προμηθευτής είναι υποχρεωμένος στην προσφορά του να επισυνάψει το έντυπο Συμμόρφωσης προς Προδιαγραφές Ενόπλων Δυνάμεων σύμφωνα με το υπόδειγμα που βρίσκεται αναρτημένο στη διαδικτυακή τοποθεσία «<https://prodiagrafes.army.gr/free/entypa.xhtml>», επιλέγοντας στη σχετική ηλεκτρονική εφαρμογή “ΝΟΜΟΘΕΣΙΑ-ΕΝΤΥΠΑ-ΥΠΟΔΕΙΓΜΑΤΑ” και έπειτα «ΕΝΤΥΠΑ». Διευκρινίζεται ότι, η κατάθεση του εν λόγω εντύπου δεν απαλλάσσει τους προμηθευτές από την υποχρέωση υποβολής των κατά περίπτωση δικαιολογητικών, που καθορίζονται με την παρούσα Προδιαγραφή.

10 ΣΗΜΕΙΩΣΕΙΣ

10.1 Τα βαθμολογούμενα κριτήρια της παραπάνω Προδιαγραφής επεξηγούνται στην Προσθήκη «I».

10.2 Οποδήποτε δεν αναφέρεται αναλυτικά στην παρούσα Προδιαγραφή νοείται ότι υλοποιείται σύμφωνα με τις κατασκευαστικές μεθόδους και τις σύγχρονες εξελίξεις της τεχνολογίας των οχημάτων.

11 ΠΡΟΤΑΣΕΙΣ ΒΕΛΤΙΩΣΗΣ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΗΣ

Στη διαδικτυακή τοποθεσία <https://prodiagrafes.army.gr/index.xhtml> του ΓΕΕΘΑ, για τις Προδιαγραφές Ενόπλων Δυνάμεων, παρέχεται δυνατότητα σχολιασμού της παρούσας ΠΕΔ, για την βελτίωση της.

ΠΡΟΣΘΗΚΗ Ι

ΚΡΙΤΗΡΙΑ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗΣ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ			
Παράγραφος ΤΠ	Περιγραφή κριτηρίου	Συντελεστής βαρύτητας %	Οδηγίες βαθμολόγησης
ΟΜΑΔΑ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΩΝ, ΠΟΙΟΤΗΤΑΣ ΚΑΙ ΑΠΟΔΟΣΗΣ (Συντελεστής βαρύτητας ομάδας: 70%)			
4.6.1.7 4.6.1.10	Κλείδωμα θύρας φόρτωσης με σκληρή οροφή - κάλυμμα (hard top) και επικάλυψη επιφανείας χώρου φόρτωσης	3	100 βαθμοί: Η θύρα φόρτωσης δεν κλειδώνει και η επιφάνεια χώρου φόρτωσης δεν έχει επικάλυψη. >100 βαθμοί: Κλείδωμα θύρας φόρτωσης ή/και επικάλυψη επιφανείας χώρου φόρτωσης με στρώμα πλαστικού ή αλουμινίου. Η επικάλυψη αλουμινίου βαθμολογείται περισσότερο από την επικάλυψη πλαστικού.
4.6.1.11	Ωφέλιμο φορτίο ≥ 950 kg.	5	100 βαθμοί: Ωφέλιμο φορτίο = 950 kg.
4.6.2.2.4	Επιδόσεις εκτός δρόμου.	3	Απορρίπτεται η μη δήλωση.
4.6.2.1.4	Μέγιστη καθαρή ισχύς ≥ 110 kW.	5	100 βαθμοί: Μέγιστη καθαρή ισχύς = 110 kW.
4.6.2.1.5	Μέγιστη καθαρή ροπή ≥ 380 Nm.	5	100 βαθμοί: Μέγιστη καθαρή ροπή = 380 Nm.
4.6.2.1.11	Κατανάλωση καυσίμου.	5	Απορρίπτεται η μη δήλωση.
4.6.2.1.15	Χωρητικότητα δεξαμενής καυσίμου ≥ 70 L	4	100 βαθμοί: Χωρητικότητα δεξαμενής καυσίμου = 70 L
4.6.2.2.1	Σύστημα μετάδοσης κίνησης.	4	Απορρίπτεται η μη περιγραφή του συστήματος.
4.6.2.3.1	Σύστημα διεύθυνσης.	3	Απορρίπτεται η μη περιγραφή του συστήματος.
4.6.2.4.6	Συστήματα πέδησης και ευστάθειας.	4	Απορρίπτεται η μη περιγραφή των συστημάτων.
4.6.2.6	Ανάρτηση.	4	Απορρίπτεται η μη περιγραφή του συστήματος.
4.6.2.7	Ηλεκτρικό σύστημα.	3	Απορρίπτεται η μη περιγραφή του συστήματος.
4.6.3	Συστήματα παθητικής ασφάλειας.	4	Απορρίπτεται η μη περιγραφή των συστημάτων.
4.6.3	Λοιπός/Πρόσθετος εξοπλισμός.	3	100 βαθμοί: Μη ύπαρξη πρόσθετου εξοπλισμού.
4.6.3.2	Περιγραφή πρόσθετων συστημάτων παθητικής ασφάλειας (πλέον ζωνών ασφαλείας και 2 αερόσακων)	4	100 βαθμοί: ο ελάχιστος εξοπλισμός παθητικής ασφάλειας >100 βαθμοί: Ύπαρξη επιπλέον εξοπλισμού.

ΚΡΙΤΗΡΙΑ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗΣ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ			
Παράγραφος ΤΠ	Περιγραφή κριτηρίου	Συντελεστής βαρύτητας %	Οδηγίες βαθμολόγησης
4.1.7	Αντισκωριακή προστασία.	2	Απορρίπτεται η μη περιγραφή της αντισκωριακής προστασίας.
6.2.3.1	Αποτελέσματα δοκιμής οδήγησης.	9	Απορρίπτεται η μη διάθεση οχήματος.
ΟΜΑΔΑ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗΣ ΚΑΙ ΚΑΛΥΨΗΣ (Συντελεστής βαρύτητας ομάδας: 30%)			
7.1.8	Χρόνος παράδοσης ≤ 6 μήνες.	6	100 βαθμοί: Χρόνος παράδοσης = 6 μήνες.
7.1.1	Εγγύηση καλής λειτουργίας ≥ 5 έτη.	6	100 βαθμοί: Εγγύηση καλής λειτουργίας 5 ετών.
7.1.4	Εγγύηση αντισκωριακής προστασίας ≥ 3 έτη (χώρου φόρτωσης) και 6 έτη (υπόλοιπου αμαξώματος).	5	100 βαθμοί: Εγγύηση αντισκωριακής προστασίας 3 ετών (χώρου φόρτωσης) και 6 ετών (υπόλοιπου αμαξώματος).
4.1.7	Εγγύηση βαφής ≥ 1 έτος (χώρου φόρτωσης) και 3 έτη (υπόλοιπου αμαξώματος).	5	100 βαθμοί: Εγγύηση βαφής 1 έτους (χώρου φόρτωσης) και 3 ετών (υπόλοιπου αμαξώματος).
7.1.5	Παροχή τεχνικής υποστήριξης ≥ 15 έτη.	5	100 βαθμοί: Παροχή τεχνικής υποστήριξης 15 ετών.
7.1.7	ISO 9001 για την συντήρηση των οχημάτων.	3	100 βαθμοί: Μη ύπαρξη ISO 9001 για την συντήρηση των οχημάτων.
ΣΥΝΟΛΟ ΒΑΘΜΟΛΟΓΟΥΜΕΝΩΝ ΚΡΙΤΗΡΙΩΝ		100	----

Γενικές οδηγίες βαθμολόγησης:

Τα κριτήρια του ανωτέρω πίνακα βαθμολογούνται με τη «**συγκριτική**» μέθοδο, που σημαίνει ότι βαθμολογείται με τον μέγιστο βαθμό (που είναι ίσος ή μικρότερος του 120) η **ευνοϊκότερη** για τον ΕΣ τεχνική προσφορά, ενώ οι υπόλοιπες προσφορές βαθμολογούνται **συγκριτικά με αυτήν**, με μικρότερους βαθμούς (που είναι ίσοι ή μεγαλύτεροι του 100).

**ΕΓΚΡΙΣΗ
ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΗΣ ΕΝΟΠΛΩΝ
ΔΥΝΑΜΕΩΝ**

ΣΥΝΤΑΞΗ

ΕΛΕΓΧΟΣ

ΘΕΩΡΗΣΗ

ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ